



Instytut Badawczy Dróg i Mostów

Road and Bridge Research Institute
Institut de Recherche des Ponts et Chaussées
Forschungsinstitut für Strassen und Brücken

ZAKŁAD MOSTÓW
03-302 WARSZAWA, UL. INSTYTUTOWA 1

Errata do ekspertyzy

Ekspertyza uszkodzeń łóżysk mostu MA268 zlokalizowanego w km 406+726 autostrady A2 przez rz. Rawkę w m. Bolimów

W punkcie 7

Zapis w podpunkcie:

- raz na kwartał dokonać kontroli metodami geodezyjnymi osiadania płyty pomostu w miejscach podparcia nad podporami. Należy wyznaczyć stałe punkty pomiarowe (repery) na konstrukcji stalowej nad łożyskami (minimum dwa punkty). Pomiary należy wykonywać z dokładnością 0,05 mm. Aby ograniczyć wpływ rozszerzalności termicznej obiektu pomiary należy wykonywać w zbliżonej temperaturze ($\pm 4^{\circ}\text{C}$).

otrzymuje nowe brzmienie:

- raz na kwartał dokonać kontroli (np. metodami geodezyjnymi) osiadania płyty pomostu w miejscach podparcia nad podporami. Należy wyznaczyć stałe punkty pomiarowe (repery) na konstrukcji stalowej nad łożyskami (minimum dwa punkty). Pomiary należy wykonywać z dokładnością 0,05 mm. Aby ograniczyć wpływ rozszerzalności termicznej obiektu pomiary należy wykonywać w zbliżonej temperaturze ($\pm 4^{\circ}\text{C}$) lub uwzględnić wpływ temperatury obiektu.

Pozostały tekst pozostaje bez zmian

mgr inż. Tomasz Gajda

Kierownik Zakładu Mostów

Opracowali:

mgr inż. Artur Sakowski

mgr inż. Aleksandra Jivan-Coteti

Rafał Mróz

Warszawa, marzec 2021 r.